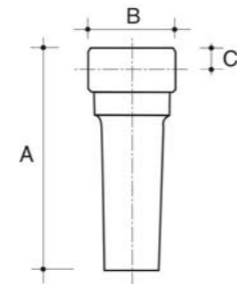


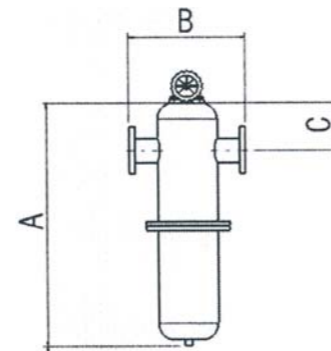
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Caudal m ³ /min	Tomas tuberías	Presión de ejercicio	Dimensiones mm			Masa kg
				A	B	C	
FM 0005	0,5	3/8"	16	220	90	25	0,6
FM 0010	1	1/2"	16	220	90	25	0,6
FM 0018	2	3/4"	16	280	90	25	0,7
FM 0030	3	3/4"	16	280	90	25	0,7
FM 0035	3,4	1"	16	305	120	37	1,1
FM 0050	5	1"	16	305	120	37	1,2
FM 0072	7,2	1 1/2"	16	385	120	37	1,3
FM 0095	9,5	1 1/2"	16	385	120	37	1,4
FM 0125	12,5	2"	15	500	165	54	3,7
FM 0165	17	2"	16	500	165	54	3,8
FM 0190	19	2 1/2"	16	675	165	54	4,8
FM 0220	24	2 1/2"	16	675	165	54	4,9
FM 0280	28	3"	16	710	200	65	6,7
FM 0350	35	3"	16	865	200	65	7,9
FM 0440	44	3"	13	985	200	65	8,8
FM 0360	36	DN 100	12	1030	490	210	95
FM 0450	45	DN 100	12	1060	490	210	95
FM 0600	60	DN 100	12	1060	490	290	130
FM 0900	90	DN 150	12	1180	590	350	150
FM 1200	120	DN 150	12	1200	640	420	230
FM 1500	150	DN 175	12	1410	770	470	240
FM 1800	180	DN 200	12	1440	800	470	350

Para los modelos de FM 0005 a FM 0440



Para los modelos de FM 0360 a FM 1800



Las prestaciones se refieren a aire 1bar (a), a las siguientes condiciones de ejercicio: aire en la aspiración 25°C/60% RH, presión de ejercicio 7 bar (r), Temperature aire comprimido 35°C.

CLASE DE PUREZA Y IDENTIFICACION MODELO

Aceite - Clase ISO 8573.1	Sólidos- Clase ISO 8573.1	
C4 - clase de pureza -	C4 - clase de pureza 7	*Ejemplo de selección: FM 0050 C3 ← Grado de filtración ↑ Tamaño / Modelo
C3 - clase de pureza 4	C3 - clase de pureza 3	
C2 - clase de pureza 2	C2 - clase de pureza 2	
C1 - clase de pureza 1	C1 - clase de pureza 1	
CC - clase de pureza N.A.	CC - clase de pureza N.A.	

COEFICIENTES DE CORRECCIÓN DEL CAUDAL

Presión bar(r)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	0,36	0,50	0,63	0,75	0,88	1,00	1,13	1,25	1,38	1,50	1,63	1,75	1,88	2,00	2,13

La Sociedad Ing. Enea Mattei SpA se reserva el derecho de modificar o sustituir, en cualquier momento y sin previo aviso, los datos indicados en la presente publicación.

ITALY

ING. ENEA MATTEI SpA
Strada Padana Superiore, 307
20090 VIMODRONE (MI)
Tel +39 02253051 - Fax +39 0225305243
E-MAIL: info@mattei.it

FRANCE

MATTEI COMPRESSEURS Sarl
Phone +33 1 60081212 - Fax +33 1 60085252
E-MAIL: info@mattei.fr

GERMANY

MATTEI KOMPRESSOREN DEUTSCHLAND GmbH
Phone +49 7151 5002560 - Fax +49 7151 5002565
E-MAIL: info@mattei-kompressoren.de

GREAT BRITAIN

MATTEI COMPRESSORS Ltd
Phone +44 (0)1789 450577 - Fax +44 (0)1789 450698
E-MAIL: info@mattei.co.uk

RUSSIAN FEDERATION

ING. ENEA MATTEI SpA
Phone +7-495-739 41 90 Fax +7-495-739 41 90
E-MAIL: mattei@inbox.ru

SINGAPORE Representative Office Asia Pacific

ING. ENEA MATTEI SpA
Phone +65 6741 8187 - Fax. +65 6741 6826
E-MAIL: mattei@singnet.com.sg

U.S.A.

MATTEI COMPRESSORS Inc
Phone +1 410 5217020 - Fax +1 410 5217024
E-MAIL: info@matteicomp.com

www.mattei.it



FM

FILTROS PARA AIRE COMPRIMIDO



AIRE LIMPIO

GARANTÍA DE UN PRODUCTO SUPERIOR

La evolución de los procesos productivos ha asignado al aire comprimido el papel de energía segura, fiable y económica. Pero para que el aire suministrado por los compresores siga siendo tal es necesario que éste sea sometido a un específico tratamiento de limpieza. En caso contrario se vería comprometida la vida de las instrumentaciones así como la calidad del producto acabado. Son dos los diferentes tipos de contaminación que insidian la calidad del aire comprimido:

- 1) contaminación atmosférica;
- 2) contaminación del sistema.

En relación con el primer tipo de contaminación, es suficiente pensar que un metro cúbico de aire comprimido de ciudad a 7 bar en media contiene mil millones de partículas de polvo fino, productos de combustión, vapores de hidrocarburos y gases no combustionados procedentes de descargas industriales. La contaminación del sistema, por el contrario, se produce debido a que el compresor mismo y sus accesorios pueden originar partículas de óxido, escorias y residuos de aceite lubricante. Ni siquiera los compresores llamados "oil-free" permiten eliminar el problema, ya que éstos aspiran los gases y los vapores de aceite presentes en la atmósfera contaminada que después condensan en red.

Las contaminaciones provocan emulsiones corrosivas que causan la obstrucción de las tuberías, un aumento de pérdidas de carga (con consiguiente aumento de los costes de producción), bloqueos y un excesivo desgaste de las herramientas neumáticas y, en algunos casos, incluso el bloqueo de los sistemas. Mattei, líder de mercado en el sector, propone una amplia gama de filtros de elevada eficacia, necesarios para la eliminación de las impurezas y contaminaciones en todas las aplicaciones industriales del aire comprimido. En particular, los filtros FM están en condición de garantizar aire técnicamente limpio al 99,99%, gracias al uso de específicos materiales. Los tipos de filtración disponibles son:

- la pre-filtración, que remueve las impurezas más gruesas;
- la filtración fina, que elimina microgotas de líquido y partículas finamente polvorientas;
- la eliminación de olores y vapores de aceite.

Las dos primeras fases son de tipo mecánico y coalescente, mientras la última se produce mediante absorción.

ACCESORIOS OPCIONALES PARA FILTRO FM

MANÓMETRO DIFERENCIAL

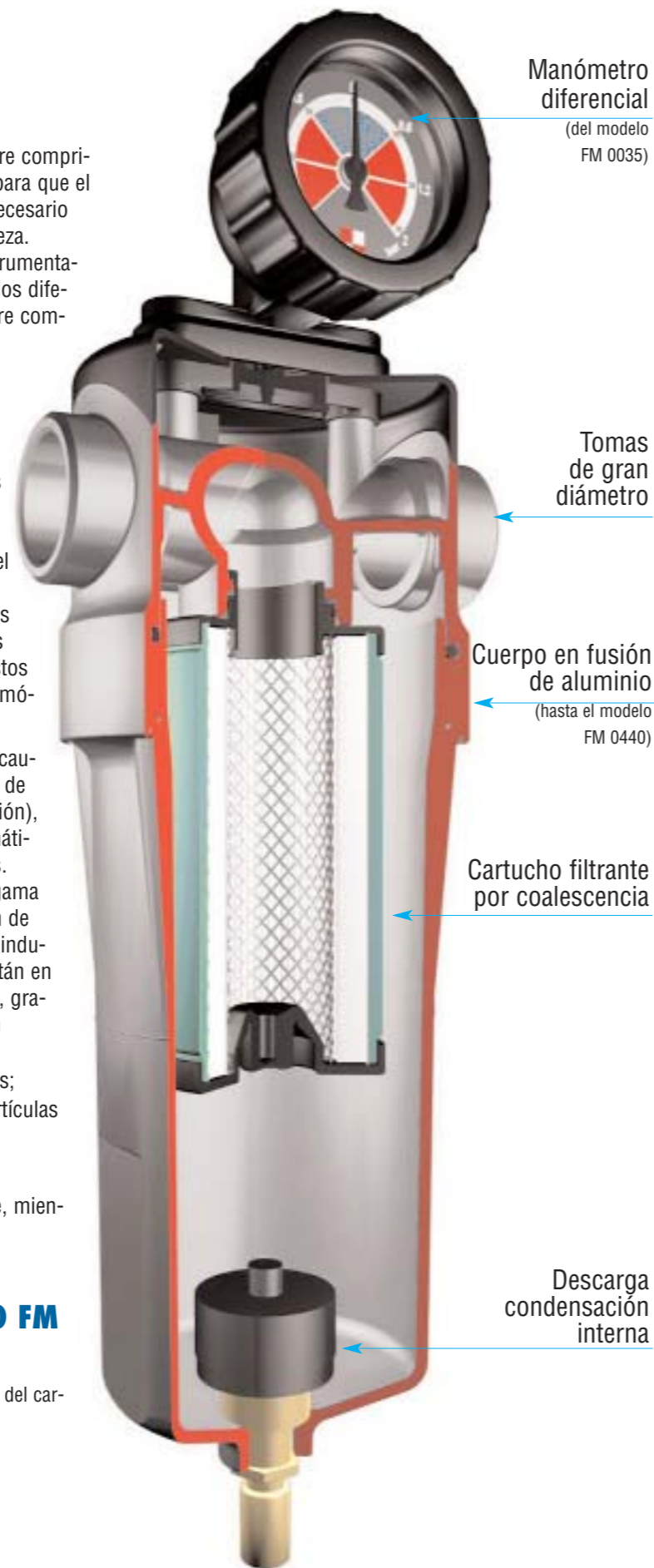


Visualiza el grado exacto de saturación del cartucho del filtro

INDICADOR DIFERENCIAL



Indicador visivo bicolor regulado por la presión diferencial para visualizar el grado de obstrucción del elemento filtrante.



Manómetro diferencial
(del modelo FM 0035)

Tomas de gran diámetro

Cuerpo en fusión de aluminio
(hasta el modelo FM 0440)

Cartucho filtrante por coalescencia

Descarga condensación interna

FILTRACIÓN DEL AIRE COMPRIMIDO

GRADO C4 Antipolvo

Filtro antipolvo utilizado para la eliminación de partículas sólidas con tamaño hasta 25 micron. Ideal como prefiltración inicial para una instalación donde el aire comprimido es producido por compresores que no tienen un eficaz sistema de filtración y coalescencia. Temperatura máxima de ejercicio 100°C.

GRADO C3 Prefiltro

Prefiltro utilizado para captar partículas sólidas con tamaño superior a 5 micron y líquidas hasta 5 mg/m³. Ideal como protección inicial de una instalación o de un secador a refrigeración, para aplicaciones con mecanismos neumáticos, como prefiltro para los filtros de grado "C2" y como postfiltro para secadores de absorción. Temperatura máxima de ejercicio 100°C.

GRADO C2 Filtro por coalescencia

Filtro por coalescencia utilizado para captar partículas sólidas con tamaño hasta 1 micron y líquidas hasta 0,1 mg/m³. Es particularmente apto para grandes eliminaciones de aceite. Temperatura máxima de ejercicio 100°C.

GRADO C1 Filtro por coalescencia

Filtro por coalescencia utilizado para captar partículas sólidas con tamaño hasta 0,1 micron y líquidas hasta 0,01 mg/m³. Este filtro es apto para una eficaz remoción del aceite residuo por el 99,99%, suministrando aire comprimido técnicamente sin aceite. Temperatura máxima de ejercicio 100°C.

GRADO CC Filtro de carbón activo

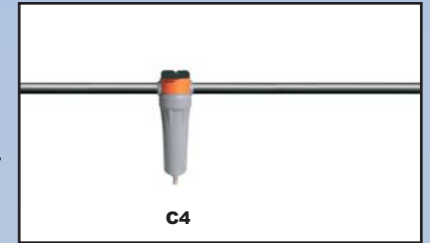
Utilizado para eliminar vapores y olores de aceite así como en el tratamiento final del aire comprimido. El elemento filtrante es constituido de carbón activo, soportado externamente por una malla metálica. Aprovechando el principio de absorción retiene los vapores y los eventuales olores residuos del proceso de coalescencia. Este filtro tiene que ser siempre precedido por un filtro grado C1. Temperatura máxima de ejercicio 60°C.

APLICACIONES

FM/C4

Aire para uso industrial donde no se requiere una particular calidad como: prefiltro de las sucesivas filtraciones, después de los separadores centrífugos de condensado.

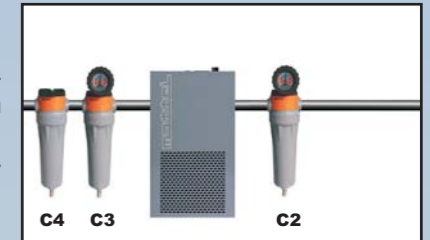
Eliminación hasta el 99% de los líquidos y partículas sólidas de tamaño hasta 25 micrón.



FM/C4-FM/C3- SECADOR POR REFRIGERACIÓN - FM/C2

Equipos neumáticos, equipos de pintura y embalaje, motores a aire comprimido y bombas en vacío

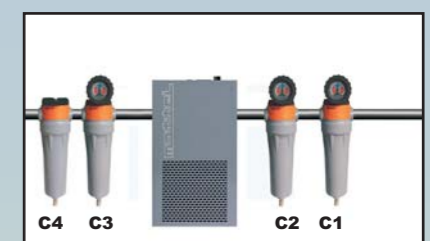
Retención de partículas sólidas hasta 1 micrón. Residuo máx. de aceite: 0,1 mg/m³. Punto de rocío en presión: + 3°C.



FM/C4-FM/C3 - SECADOR POR REFRIGERACIÓN - FM/C2-FM/C1

Transporte neumático, accionamiento de herramientas neumáticas, aire instrumental, pinturas, embalaje.

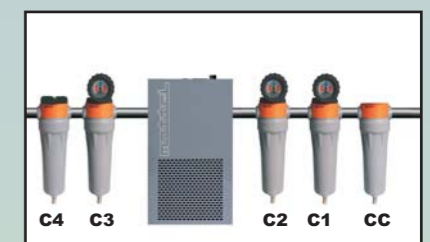
Eliminación de las partículas sólidas hasta 0,1 micrón. Contenido de aceite residuo en el aire equivalente a 0,01 mg/m³. Punto de rocío en presión: + 3°C.



FM/C4-FM/C3 - SECADOR POR REFRIGERACIÓN-FM/C2-FM/C1-FM/CC

Aire comprimido inodoro y exento de vapores de aceite; para los mismos usos arriba citados, además de empleos en: industrias cerveceras, equipos hospitalarios, tratamientos galvánicos, instrumentación electrónica, embalaje, embotellamiento, industria de la alimentación, cámaras de descompresión, aplicaciones farmacéuticas, industria del frío, etc.

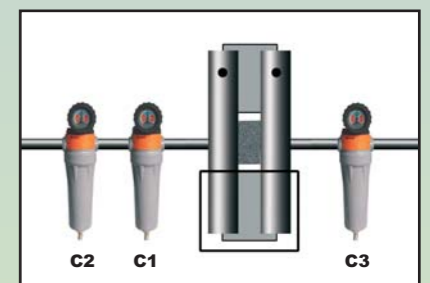
Partículas sólidas hasta 0,01 micrón. Residuo de aceite en el aire equivalente a 0,008 mg/m³. Punto de rocío en presión: + 3°C.



FM/C2-FM/C1-SECADOR POR ABSORCIÓN-FM/C3

Los usos son los arriba indicados añadiendo empleos para mandos neumáticos, sistemas de pintado, transportes neumáticos, industria de embalajes, instrumentos para análisis y cuando se requiera un punto de rocío de -40°C en presión.

Partículas sólidas hasta 0,01 micrón. Máx. residuo de aceite en el aire equivalente a 0,01 mg/m³. Punto de rocío en presión: -40°C.



FM/C2-FM/C1 SECADOR POR ABSORCIÓN-FM/C3-FM/CC

Aire secado inodoro y técnicamente sin aceite para equipos de proceso, industria farmacéutica, industria de la alimentación, cerveceras, aplicaciones hospitalarias, tratamientos galvánicos, instrumentos para análisis.

Máx. residuo de aceite en el aire equivalente a 0,008 mg/m³. Punto de rocío en presión: -40°C.

